

ВАЖНАЯ ДАТА

9 мая День Победы

Уважаемые земляки, дорогие ветераны!

Поздравляю вас с Днем Победы! В нашей стране нет семьи, которой бы не коснулась Великая Отечественная война. Единим фронтом наш народ встал против фашизма в тревожном 1941 году...

Эти священные страницы нашей истории мы знаем наизусть. Подвиг народа в Великой Отечественной войне служит нам живым примером, прямым руководством к действию во всех ситуациях, когда речь идет о независимости нашей страны...

Поколение Победителей оставило Челябинску звучное имя Танкоград, на весь мир прославил Урал – опорный край державы. Будем достойны этой памяти и славы.

В День Великой Победы желаю всем южноуральцам здоровья и благополучия, а нашим дорогим ветеранам – счастья и долгих лет жизни.

Алексей ТЕКСЛЕР, губернатор Челябинской области

Дорогие жители Красноармейского района Челябинской области! Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла!

Поздравляю вас с 78-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! 9 мая 1945 года – священная дата для всех поколений россиян, ставшая символом беспримерного героизма и единения нашего народа...

Пусть праздник Победы слышится и впрямь сплоченно, и придаст новые силы в укреплении могущества России. Мы никоим образом не позволим переписать страницы истории и будем стремиться быть достойными наших дорогих ветеранов – подлинных патриотов, не жалевших себя ради чести и славы Отечества.

Пусть небо над нашей Родиной всегда будет мирным и безоблачным! Желаю всем счастья, здоровья, благополучия и добра!

С наилучшими пожеланиями, Денис САЗОНОВ, депутат Законодательного Собрания Челябинской области

Дорогие ветераны, вдовы, труженики тыла, дети войны! Уважаемые жители Красноармейского района!

Примите искренние и сердечные поздравления с самым главным и великим праздником – Днём Победы!

9 Мая – священная дата в отечественной истории. Это день нашей общей Победы, день Славы, Доблести, силы духа. Этот праздник был и остается всенародным, дорогим для каждого русского человека праздником, объединяющим все поколения. Вечная память бойцам, не вернувшимся из сражений Великой Отечественной войны!

Желаем всем ясного мирного неба, добра, взаимопонимания и счастья каждой семье, стабильности и процветания нашей Родины! С Великой Победой!

Дмитрий МЕШКОВ, депутат Законодательного Собрания Челябинской области

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, уважаемые жители Красноармейского района!

Сердечно поздравляю вас с 78-ой годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! Вечная память тем, кого нет сегодня в нашем строю. И искренние слова благодарности вам, дорогие ветераны! Пусть живёт в сердцах всех поколений память о священной Победе в Великой Отечественной войне!

Этот праздник для нас всегда был и остается самым светлым, торжественным и значимым. В нём вся мощь, сила духа и величие нашего многонационального народа, в тяжёлое время и сегодня сплотившегося во имя суверенитета Отчизны!

И сегодня, как и 82 года назад, мы должны сплотиться, объединиться, поддержать нашу Российскую армию и не допустить распространения нацизма у наших границ!

Искренне желаю вам, дорогие земляки, крепкого здоровья, бодрости духа и долголетия, любви, внимания и заботы близких!

Стабильной всем жизни и, самое главное – мира на нашей земле!

Сергей СЕРГЕЕВ, глава Красноармейского района

9 Мая — святой для каждого из нас день!

Это день памяти Великого подвига наших отцов, дедов и прадедов, отстоявших свободу и независимость Родины в смертельной схватке с немецко-фашистскими захватчиками.

Мы склоняем головы перед светлой памятью погибших, не вернувшихся с войны, навеки оставшихся на полях сражений. Мы выражаем искреннюю признательность и глубокую благодарность труженикам тыла, которые и поныне в активном строю.

Вы остаетесь для нас поколением победителей, потому что выдержать те испытания, которые выпали на вашу долю, подвластно только людям смелым и сильным духом, отважным, мужественным, любящим свою Родину, свой народ.

Низкий поклон вам, наши фронтовики, труженики тыла, вдовы и дети войны! С праздником Великой Победы! Мира вам, добра и счастья!

Павел ОДИНЕЦ, военный комиссар Красноармейского района

Без срока давности

ВПРАВЕ ЗНАТЬ

В годы Великой Отечественной войны на территории Челябинской области во время учебных полетов упало шесть самолетов, погибло 13 летчиков.

ЕСТЬ ОЧЕВИДЦЫ!

Из шести авиакатастроф три произошло в нашем Красноармейском районе. В мае 2022 года в районной газете «Маяк», были напечатаны материалы двух катастроф, произошедших недалеко от села Бродокалмек.

Неожиданно для нас в декабре 2022 года в буквальном смысле слова «всплыла» катастрофа, произошедшая 29 августа 1944 года, на озере Сугожк возле поселка Лазурного.

И вот тогда я решила найти краеведа в населенном пункте и узнать, помнят ли коренные жители из рассказов старшего поколения о катастрофе августа 1944 года. За советом я обратилась к заведующей нашей Бродокалмекской Павленковской библиотеки Людмиле Кокхаровой. Она посоветовала мне известного краеведа в поселке Слава Антонию Александровну Шмидт. Женщина родом из г. Челябинска, но живет в поселке Слава более 50 лет.

«Да действительно был такой случай, самолет пролетел над славскими березками и упал в озеро Сугожк, и потом мы детьми очень долго вылавливали обгоревшие обломки, выброшенные на берег водоем», — вспоминает Лехта Карловна.

В ПАМЯТИ НАВСЕГДА

К моему удивлению, нашелся очевидец той трагедии. Его зовут Роберт Юрьевич Яксон, полковник запаса, прокурор города Березовска, Свердловской области. Роберт Юрьевич в то время жил в деревне Кирилово (ныне Пашнино-2). В настоящее время ему 86 лет. Роберт Юрьевич охотно согласился пообщаться со мной.

«Мне шел восьмой год, я на рыбалку ходил с дочкой на озеро Сугожк. Мое внимание привлек, какой-то необычный шум. Я увидел вспышку, и потом раздался грохот. Для меня не совсем понятно было, что произошло тогда? Я прибежал домой к бабушке и рассказываю ей, а бабушка говорит: «Да это учения, это так учат молодых летчиков стрелять». Во время над озером обычно летали по два самолета, один тащил мишень, а из второго самолета в эту мишень стреляли. Но в этот день я видел один самолет. Прошло не могу сказать, сколько дней, я опять пошел на рыбалку, вижу – к берегу волнами выброшено боль-

шое количество погибшей рыбы, в том числе крупных карпов. А чуть дальше на глубине я увидел что-то темное, вначале мне показалось это «обгоревшее бревно», зайдя по колесо в воду, увидел, что это обгоревший человек. Он был в комбинезоне темного цвета. Волос на его голове не было, возможно они сгорели. Я не видел, но ребята рассказывали, что приезжали водолазы и военные, они забрали тело погибшего летчика. Этот случай на всю жизнь так и остался в моей памяти», — рассказал Роберт Юрьевич.

Удивительно, но он знает, какой площадью озеро Сугожк и до метра установил место падения самолета. Я просто поразились, какая отличная у него память. Несколько раз мы созванивались и разбирали все моменты катастрофы, строили свои предположения.

НАС МНОГО!

Все в этой истории неслучайно. Два года назад я прочитала статью, написанную Андреем Любушкиным об авиакатастрофе 1944 года в г. Златоуст, на горе Малый Таганай. Очень интересная статья. Целый год все думала позвонить, у меня были к Андрею некоторые вопросы, но все откладывала. И вот в декабре 2022 года нашла Андрея в соцсети, написала. Пообщались с ним, разговор зашел о катастрофе, произошедшей на озере Сугожк в 1944 году. Андрей мне говорит: «Вот бы найти свидетеля этой катастрофы, для того, чтобы точнее узнать место падения самолета, есть такое устройство, подводная видеокамера, можно пробурить лед, запустить под лед видеокамеру и попробовать осмотреть дно озера». В этот день мы с свидетелем только мечтали. Буквально через несколько дней появился очевидец той трагедии – Роберт Юрьевич Яксон, который подробно рассказал о месте падения самолета. Андрей Любушкин и Андрей Стасюк являются авторами проекта «Таинственный Урал», и они 27 января 2023 года приехали на озеро Сугожк. Водоём с тех пор обмелел, но тополиная аллея на прежнем месте растет до сих пор. По тополям они без труда нашли тропинку к озеру. Пробурили пробное лед и осмотрели дно. Дно озера плотно заросло и сильно затнуто илом. В таких условиях что-либо найти невозможно, даже если использовать эхолот, устройство, которое сканирует дно. То есть, нет глубины.

По нашим предположениям, частично обломки самолета остались на дне. Для того чтобы их поднять, нужно размягчать ил, но эта процедура недешевая. Было понято, что поиск обломков самолета продолжать нет смысла.

Я очень им благодарна, что они откликнулись, приехали. Пообщавшись с ребятами, я поняла, на такое способны люди, глубоко увлеченные историей своего края!

Светлана Клёнова, фото предоставлено автором. Продолжение на 11 стр.



Давности

Продолжение. Начало на 2 стр.

АРХИВ – В ПОМОЩЬ

Спасибо всем людям, которые второй год помогают мне! Без них, наверное, не было бы продолжения этой истории. Особые слова благодарности хочу сказать Собранию депутатов Красноармейского района VI созыва, главе района Сергею Юрьевичу Сергееву. Спасибо за то, что, второй год, подряд они собирают свои личные деньги мне для поездки в Москву, в Центральный архив министерства обороны. В феврале 2023 года я опять побывала в ЦАМО. Честно говоря, работы было много. Но я быстро поняла алгоритм работы в хранилище. Изучая материалы авиакатастроф, полностью погружаешься в то время, представляешь, где и как это происходило. Я перечитала несколько томов, внимательно рассмотрела фотографии разбитых в крушении самолетов. Было важно все: основное в материалах катастроф, наличие свидетелей тех лет, а самое важное для меня – характеристика летчиков. И вот что я узнала из архивных документов.

29 августа 1944 года в 9 часов 42 минуты экипаж в составе лейтенанта, летчика-инструктора В.Г. Стрельцова 1916 г.р., уроженца г. Астрахань и старших летчика-инструктора Е.В. Блохина 1923 г.р., уроженца г. Свердловска, на самолете Р-5, двигатель № 8795 вылетели на выполнение задания по маршруту №4 ЧВБАКУШ – Лазурный.

СЕКРЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Из опроса на месте происшествия нескольких свидетелей я уточнила, что катастрофа произошла при следующих обстоятельствах. 28 августа 1944 года в 10 часов 30 минут рыбаки совхоза №2 «Металлургстрой» Пауконец, Валл, Гайслен и начальник рыболоводческого участка В.А. Казанцев находились на берегу озера Сугожк. Видели, как самолет летел курсом от совхоза №1. Проходя над парниками, что находятся в одном километре севернее совхоза №1, стал делать поворот направо. В момент небольшого поворота мотор резко завыл и раздался треск, с левой стороны самолета оторвался какой-то предмет. После падения детали самолет с большой скоростью стал падать в воду, по пути разваливаясь. От самолета летели какие-то части и щепки, которые разносило ветром. Самолет падал с большой высоты, причем, при дальнейшем падении работы мотора не было слышно. Вместе с падающим самолетом рыбаки увидели белую полосу нераскрывшегося парашюта.

Когда самолет упал в озеро, три рыбака сели в лодку и поплыли к месту падения самолета. Туда они приплыли быстро, так как был попутный ветер. Когда приплыли, увидели что, самолет был весь погружен в воду, за исключением хвостовой части. Они привязали ремень к хвосту и стали его держать, поджидая других людей на помощь.

В это же время увидели в 20 метрах плавающий парашют, за который они потянули и вытащили тело летчика Валентина Григорьевича Стрельцова. Тут же на помощь приплыла лодка с рыбаками танковой части, которой рыбаки совхоза передали держать хвостовую часть, а сами направились в совхоз, делая летчику искусственное дыхание. В совхозе летчика передали врачу, который констатировал, что он мертв. Рыбаки совхоза прибыли обратно к самолету, людям с танковой части пришлось опустить хвостовую часть самолета, так как она медленно тянула лодку в воду, и самолет потонул. Были приняты меры для поиска самолета под водой. Но безрезультатно. Летчик-инструктор старшина Евгений Васильевич Блохин утонул вместе с самолете-



том, его тело нашли через несколько дней. Причиной разрушения самолета мог быть лопнувший вал мотора, когда оторвавшимся винтом была повреждена плоскость или хвостовая часть, после чего самолет стал разрушаться. В этот момент все слышали сильный рев двигателя. После отрыва винта мотор естественно развил большие обороты. Многие очевидцы говорили: «Что вперед самолета упало что-то, а потом уже самолет». Очевидно, это упал винт.

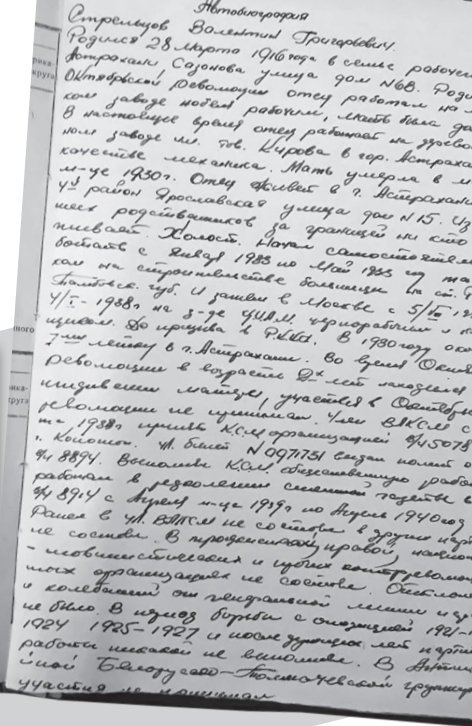
Во всех катастрофах командир экипажа не покидал самолет, стараясь отвести леательный аппарат от населенного пункта, от домов. Летчики – героические люди! Ценой собственной спасали жизни других людей.

ЖИЗНЬ И ГИБЕЛЬ КОМАНДИРА ЭКИПАЖА

Валентин Григорьевич Стрельцов, лейтенант, летчик-инструктор, командир экипажа. Родился 28 марта 1916 года в семье рабочего в г. Астрахани. Отец работал механиком на заводе им. Кирова. Мама была домохозяйкой. В марте 1930 года мама Валентина умерла. Окончив семилетнюю школу в 1930 году, Валентин вынужден был пойти работать. Работал на строительство больницы табачным заводом в городе Москве на заводе Центрального Института авиационного моторостроения – заводиком. Уже вскоре, 4 января 1938 года, военкоматом Первомайского района г. Москвы был призван в РККА. В 1940 году поступил в Волоцкаевскую военно-авиационную школу пилотов. Здесь Валентин встретил свою будущую жену – Ирину Антоновну Дочус. В звании старшины 17 августа 1940 года Валентин Григорьевич вместе с Ириной приезжает в город Челябинск для прохождения дальнейшей службы. Здесь в семье родились две дочери. В 1941 – Людмила в 1943 – Валентина. Семья Стрельцовых жила в авиагородке ЧВБАКУШ, в доме №7. 15 февраля 1943 года Валентину Григорьевичу Стрельцову присвоили звание лейтенанта. Затем он служит в должности командира экипажа, летчика-инструктора. Очень дисциплинированный, отличный летчик, с отличной техникой пилотирования, физически развит, вынослив, хорошо ориентируется в воздухе. Пользуется уважением среди командования и подчиненных. Вот таким человеком был Валентин Григорьевич! В настоящее время разыскиваем дочерей Людмилу и Валентину. По некоторым источникам, Валентина может проживать в городе Челябинске.

ШТУРМАН И ТОЛЬКО ЕГО НЕБО

Евгений Васильевич Блохин родился в городе Свердловске (ныне Екатеринбург) 18 апреля 1923 года. Отец – Василий Амосович, мама – Мария Константиновна, стар-



шая сестра – Тамара, родившаяся в 1921, младшая – Калерия 1929 года рождения. В 1941 году, когда Евгению исполнилось 18 лет, началась Великая Отечественная война. На фронт он пошел добровольцем. Его направили учиться и в 1941 году окончил Троицкую военную авиационную школу пилотов. По какой-то причине ушел на фронт, два года воевал в 659 артиллерийском полку, был ранен. Лежал в эвакогоспиталех 2506, 3480. И только 5 апреля 1944 года был демобилизован по ранению. Судя по его характеристике, такой человек как Женя, дома отсиживаться точно не будет. Так как он воевал в артиллерии, а в 1941 году окончил Троицкую военную авиационную школу пилотов, его взяли в ЧВБАКУШ. В конце 1943 года Евгений Блохин стал курсантом отдела подготовки штурманов. С мая 1944 года служит летчиком-инструктором. «Требователен к себе и к курсантам, обдумано подходит ко всем возникшим вопросам, морально устойчив, дисциплинирован, летал на самолетах Р-5, У-2. Летных происшествий не имеет. Среди командования пользуется авторитетом», — значится в характеристике. О Жене Блохине можно написать много хороших слов. Но главные – верный товарищ и преданный друг, и, конечно, настоящий патриот своей Родины!

В декабре 2023 года мы нашли родную племянницу Евгения – Ирину Валентиновну Гофенберг. «Очень жаль, моя мама – Калерия Васильевна, младшая сестра Евгения Блохина, ушла из жизни в ноябре 2022 года, так и не узнав о героическом подвиге своего брата», — такие слова нам написала племянница Ирина Валентиновна.

МЫ БУДЕМ ПОМНИТЬ

В каждой катастрофе есть люди, которые помогают в поисках. В дальнейшей жизни мы поддерживаем отношения, делимся новостями. Просто благодаря этой истории, что я узнала Роберта Юрьевича – полковника в отставке. Он является очевидцем катастрофы августа 1944 года. Прочитав статью в газете «Маяк» под названием: «Вековые свидетели тех лет», спросил: «Тополя! Где вы эту взяли фотографию? А ему ответила: «Так они до сих пор растут, сфотографировала».

Удивительно и то, что этот мальчик с фотографической памятью, увидевший падающий в озеро самолет, вырастет и станет прокурором. И именно ему через десятки лет придется расследовать эту катастрофу, у которой срока давности нет.

ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

15 марта 2023 года в конференц-зале учебного отдела филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» (ЧВБАКУШ) г. Челябинск я провела конференцию. На встрече присутствовали заместитель начальника филиала военно-научного центра Военно-воздушных сил военно-воздушной Академии г. Челябинска полковник В.А. Григорьев, председатель Совета ветеранов Челябинского высшего военного авиационного Краснознаменного училища штурманов подполковник запаса С.В. Мочнев, заведующий музеем Челябинского высшего военного авиационного Краснознаменного училища штурманов подполковник запаса А.В. Пьянков, курсанты двух факультетов первого курса. Я рассказала об огромной работе, проделанной с моей коллегой Розой Фатахавой, поисковиком-волонтером с 2009 года. В годы Великой Отечественной войны, с 1941 по 1945 годы, во время учебных полетов произошло шесть авиакатастроф, погибло 13 летчиков и курсантов. Все они были воспитанниками Челябинского высшего военного авиационного Краснознаменного училища штурманов. За два года поисков удалось собрать много информации о судьбах погибших летчиков, найти их семьи. Вся надежная авиационная техника была отправлена на фронт, где ощущалась острая нехватка самолетов. В училище штурманов и авиационных наводчиков в короткие сроки восстанавливалась старая техника, учебный процесс и полеты шли по программе военного времени. Главная причина авиационных катастроф – в старости техники. Основная информация, описание авиакатастроф, показания очевидцев тех лет, фотографии я получила в Центральном архиве министерства обороны. Во время встречи я обратилась к командованию филиала с просьбой по увековечиванию имен погибших офицеров и курсантов в музее ЧВБАКУШ на стене о героях Великой Отечественной войны. С большим вниманием курсанты слушали информацию о летчиках. А я невольно вспомнила стихотворение Юрия Молчанова, которое ассоциируется именно с итогами поисковой многотрудной работы.

Давно закончилась война, Давно с нее пришли солдаты. А в книге только имена, И эти скромные две даты. Но в этот день все как тогда, Все тот же класс и те же стены. И в благодатной тишине, Ступая все годы, на мновенье, С лучшим взором И на сердце с умилением, На нас глядят глаза двух поколений! Работа продолжается. Готовятся документы для оформления Стенда Памяти именные папки для родственников летчиков, которых мы обязательно будем ждать во время открытия Стенда Памяти в музее ЧВБАКУШ.

Светлана Клёнова, С. Бродокалмек, фото предоставлены автором